**Государственная инспекция по маломерным судам ГУ МЧС России по Челябинской области напоминает о мерах безопасности при эксплуатации маломерных судов**

С началом весенне-летнего водного сезона, на озере Первое и других водоемах города Челябинска остро встает вопрос безопасности при эксплуатации маломерных судов. Плавание на гребных и моторных лодках (катерах и т.д.) - один из любимых видов отдыха на воде для многих людей и особенно детей. Многие граждане и организации имеют в личном пользовании различные плавсредства.

Государственной инспекцией по маломерным судам ГУ МЧС России по Челябинской области, совместно с МКУ «Поисково-спасательная служба на водных объектах города Челябинска», сотрудниками полиции и специалистами гражданской защиты населения администраций внутригородских районов, в мае 2022 года проведены рейды на акватории озера Первое и других водоемах города Челябинска. В ходе проведенных профилактических мероприятий составлено два административных протокола за управление маломерным судном без спасательных жилетов, проведены профилактические беседы, распространены памятки и методические рекомендации о безопасности на воде.

Необходимо помнить, что катание на любых плавсредствах требует строгого соблюдения правил и мер безопасности при их эксплуатации, нарушение которых влечет за собой трагедию.

Для управления моторной лодкой с двигателем мощностью 3,68 кВт и более необходимо удостоверение на право управлением маломерным судном.

*Для обеспечения безопасности каждый судоводитель обязан знать:*

* правила пользования плавсредствами;
* правила поведения, инструкции и иной материал, по профилактике несчастных случаев на воде;
* информацию о местонахождении ближайших учреждений Минздрава, МВД, ГОЧС;
* сведения об ожидаемой погоде;
* схема водоема с обеспечением опасных мест, направлением и скорости течения и указанием глубины.

Посадка и высадка из плавсредств проводится только под присмотром судоводителя.

*Правилами пользования маломерными судами запрещается:*

* выход в плавание и эксплуатация маломерных при отсутствии следующих действительных документов: удостоверения на право управления судном с талонами нарушений и судового билета с техническим талоном о прохождении очередного ежегодного технического освидетельствования на годность к плаванию;
* движение судов в тумане или других неблагоприятных метеорологических условиях, когда из-за отсутствия видимости ориентирование невозможно;
* управлять маломерными судами лицам в нетрезвом состоянии, а также перевозить на судах лиц в нетрезвом виде;
* использовать гребные и моторные лодки в темное время суток;
* заходить моторным и гребным судам на акватории, отведенные для купания и пляжей, огражденных поплавками, буйками;
* передоверять управление судном лицу, не имеющему на это права;
* движение на больших скоростях у пляжей и мест, отведенных для купания, и заход на их акватории;
* купаться с катеров, лодок и раскачивать их;
* лежать в маломерном судне, оставляя без наблюдения окружающую акваторию;
* пересаживаться с одного маломерного судна на другое во время нахождения их на акватории;

***Меры безопасности при эксплуатации гребных и моторных лодок.***

Катание на любых плавсредствах требует строгого соблюдения правила и меры безопасности, так как их нарушение может привести к несчастным случаям и гибели людей.

*На плавсредствах требуются следующие меры безопасности:*

* при посадке в лодку нельзя вставать на борт или сиденья;
* не перегружайте лодку или катер;
* на ходу не выставляйте руки за борт;
* не ныряйте с катера или лодки;
* не садитесь на борт, не переходите с места на место, не пересаживайтесь на воде в другие плавсредства;
* не разрешайте пользоваться лодкой детям до 16 лет;
* не разрешайте кататься в тумане, вблизи шлюзов, плотин, а также останавливаться вблизи мостов или под ними, нельзя ставить борт лодок  
  параллельно идущей волне, так как она может опрокинуть ваше судно;
* поднимать из воды пострадавшего желательно с носа или кормы, иначе можно перевернуться.

*Наиболее типичные нарушения мер безопасности и правил эксплуатации плавсредств являются:*

* плавание на неисправной лодке или катере;
* превышение нормы грузоподъемности;
* плавание без спасательных средств;  
  присутствие на борту пассажиров в нетрезвом состоянии и другие.

***Меры безопасности при использовании маломерных плавсредств:***

* все находящиеся на плавсредстве должны надеть спасательные жилеты;
* в случае опрокидывания плавсредства, если оно находится на плаву, не разрешается отплывать от него, необходимо находиться рядом и использовать плавсредство как опору и ориентир для спасателей;
* в любой ситуации все обязаны безоговорочно подчиняться судоводителю плавсредства;
* в экстремальной ситуации судоводитель на терпящем бедствие плавсредстве обязан предпринять меры для спасения людей и согласно Российского законодательства